

## Résumé

Dates à convenir selon disponibilités entreprise et formateur.

## Public et prérequis

-Groupe de 3 personnes au plus / En formation initiale

Aucun prérequis spécifique

Maîtrise des consignes orales et écrites en français, présenter les aptitudes médicales requises.

## Les objectifs pédagogiques et professionnels

Être capable de conduire un chariot automoteur en respectant les règles de sécurité et obtenir une attestation de compétences en vue de la délivrance de l'autorisation de conduite par l'employeur.

## Les méthodes pédagogiques et d'encadrement

Animation par un formateur/évaluateur expérimenté (équipé d'un ordinateur, d'un vidéo projecteur, un support numérique)

Moyens à mettre à disposition par l'entreprise :

Un chariot autoporté d'une capacité nominale < ou égale à 6000 kg de Catégorie 3 (frontal en porte à faux).

- Aire de manœuvres/stockage dédiées à la formation
- Différentes charges susceptibles d'être utilisées :
  - . Paniers ou palettes empilables (si possible d'un poids atteignant 50% de la capacité nominale du chariot, à défaut, les charges les plus lourdes à manipuler)
  - . Un palettier conforme (fixé au sol, sécurisé, lisses en bon état) dont le dernier niveau de stockage atteint 3,30 m.
- Un véhicule pour le chargement/déchargement latéral (si concerné)
- Un plan incliné (si concerné)
- Les documents de conformité de l'appareil (certificat de conformité, rapport de vérification périodique vierge datant de moins de 6 mois sans mise à l'arrêt préconisée ou avec levée des observations, notice d'instructions)

## Outils pédagogiques

Un support de formation est remis à chaque stagiaire.

## Modalité d'évaluation

Tests théoriques et pratiques en vue de l'obtention d'une attestation de compétences.

Conforme à la recommandation 489 de la CNAMTS, en vue de la délivrance d'une autorisation de conduite par l'employeur.

## Contenu de la formation

### THEORIQUE

- Contexte réglementaire.
- Technologie des chariots automoteurs de manutention.
- Le métier : Rôles et responsabilités.
- Conditions de stabilité.
- Capacité de charge.
- Vérifications d'usage et entretien à l'occasion de la prise et la fin de poste.

### PRATIQUE

### RÉFÉRENCE

**RGKR21**

### CENTRES DE FORMATION

**ANNECY**

### DURÉE DE LA FORMATION

**2 jours / 14 heures**

### ACCUEIL PSH

**Formation ouverte aux personnes en situation de handicap. Moyens de compensation à étudier avec le référent handicap du centre concerné.**

## Les + pôle formation Haute-Savoie

- 1000 Jeunes formés par an du bac pro au titre d'ingénieur
- 3000 salariés formés par an
- 500 entreprises partenaires
- Accompagnement à la recherche de contrat
- Equipe pédagogique experte des métiers
- Pédagogie innovante (par projets, en flots, individualisée, concours Worldskills)
- Equipement en machines modernes qui préparent aux métiers de demain

- Opération de prise de poste.
- Circulation à vide ou en charge, maîtrise de la maniabilité des chariots.
- Prise et dépose de charge au sol et en pile
- Chargement et déchargement d'un camion (si concerné)
- Stockage et déstockage dans un palettier
- Circulation sur plan incliné (si concerné)
- Manutention de différents types charges.
- Opération de fin de poste.

## Validation et certification

Attestation de formation

## Date de mise à jour

22/08/2025

## Observations

### Formation proposée par notre organisme ETUDOC :

Parc des Glaisins - 7 rue du Pré Faucon - Annecy-le-Vieux - 74940 ANNECY - 04 50 64 12 00 -

Association – APE : 8559 B

Siret : 775 654 452 00033

TVA : FR 07 775 654 452

Décl. Existence : 82 74 000 01 74